

metalwood.it

metalwood.it
BARRIERA STRADALE CLASSE N2 BORDO LATERALE

cortenfactory.it

13/01/2014 rev 0

T18 4mS2

BARRIERA STRADALE CLASSE N2 BORDO LATERALE

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE E L'UTILIZZO

CONFORME AL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 28/06/2011 (GU n. 233 DEL 06/10/2011)

Azienda:
METAL WOOD s.r.l.
Via Innsbruck, 23 Loc. Interporto
38121 TRENTO (TN)
TEL. 0461.827432
CELL. 348.3053999
FAX 02.700405645
info@metalwood.it - www.metalwood.it

Indice

Informazioni su T18 4MS2	3
Descrizione del prodotto	3
Assistenza Clienti	5
Manuale di installazione	6
1.1 Tracciamento	6
1.2 Scarico e distribuzione in sito del materiale	6
1.3 Infissione dei pali	6
1.4 Posizionamento della piastra di raccordo	6
1.5 Posizionamento ed assemblaggio del corrente in legno	6
1.6 Allineamento della barriera e serraggio bulloni	7
1.7 Controlli e precauzioni	7
1.8 Elementi di inizio e fine tratta	7
1.9 Terminali semplici e speciali	7
1.10 Accorgimenti particolari	8
1.11 Marchio d'identificazione del prodotto certificato	8
Allegati:	
Disegni	9-10

Informazioni su T18 4mS2 barriera stradale Classe N2

Le barriere misto metallo-legno proteggono i veicoli ed i loro occupanti inserendosi gradevolmente nel paesaggio ed elevandone il pregio architettonico. Le barriere stradali Tertu sono caratterizzate da estrema versatilità risultando rapide e facili da installare grazie al pre-assemblaggio delle parti in legno con quelle in acciaio che avviene direttamente a livello produttivo. Le barriere sono prodotte con legno DOUGLAS certificato all'origine PEFC (gestione sostenibile delle foreste) e impregnato in autoclave con trattamento Wolman senza cromo.

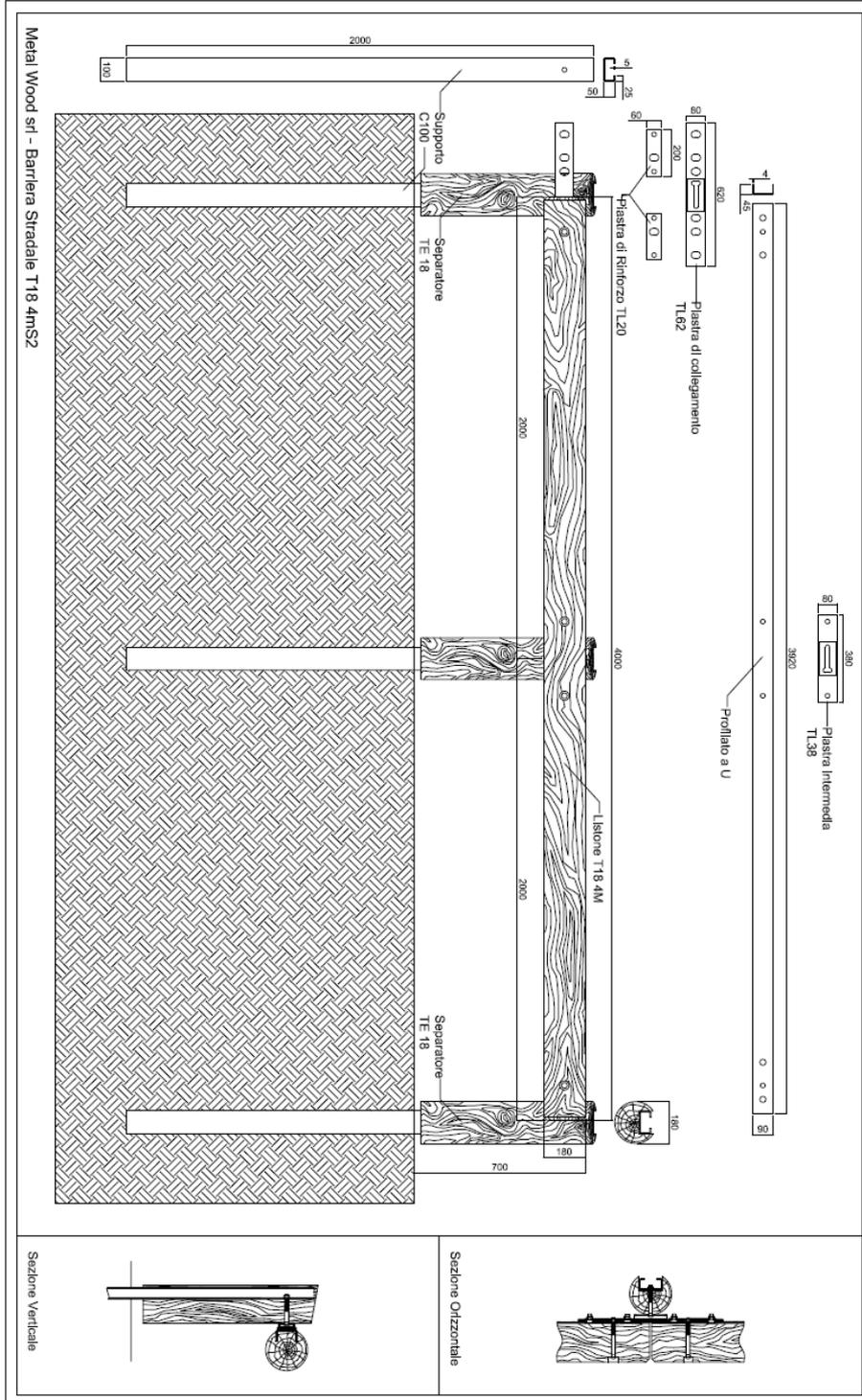
MATERIALI

Per i componenti metallici è utilizzato acciaio S235JR zincato secondo la norma EN ISO 1461, le parti in legno sono in Douglas trattato in autoclave secondo la norma EN 335

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Peso	35,00 Kg/ml
Altezza fuori terra	70 cm
Profondità di infissione	130 cm
Ingombro trasversale	34 cm
Interasse pali	200 cm
Estensione minima consigliata	60 ml

TAV. 1



metalwood.it

metalwood.it
BARRIERA STRADALE CLASSE N2 BORDO LATERALE

cortenfactory.it

ASSISTENZA CLIENTI

Contatti telefonici:

METAL WOOD s.r.l.

Via Innsbruck, 23 Loc. Interporto

38121 TRENTO (TN)

TEL. 0461.827432

CELL. 348.3053999

FAX 02.700405645

info@metalwood.it - www.metalwood.it - www.cortenfactory.it

1. MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Nella posa in opera delle barriere dovranno essere osservate le norme e le prescrizioni seguenti.

1.1 Tracciamento.

1. Lo schema d'installazione della barriera T18 4mS2 è costituito dai disegni di riferimento (TAV.1 e TAV.2). Ai suddetti disegni deve essere fatto pieno riferimento.
2. La barriera sarà posizionata in modo che il corrente in legno cada sul limite esterno della banchina. Le operazioni di tracciamento devono essere eseguite con accuratezza, avvalendosi di sistemi di tracciamento laser oppure più semplicemente prendendo a riferimento una corda tesa e fissata alle due estremità dell'impianto.

1.2 Scarico e distribuzione in sito del materiale.

3. Lo scarico del materiale costituente la barriera stradale dagli automezzi di trasporto deve essere effettuato utilizzando idonee attrezzature di movimentazione (gru o carrello elevatore), nel rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza.

1.3 Infissione dei pali.

4. I pali di sostegno devono essere spazati tra loro di una distanza pari all'interasse (2000 mm) ed infissi nel terreno alla profondità descritta (130 mm).
5. Il corretto posizionamento del palo ad "C", anima da 100 mm ed ali da 50 mm, è il seguente:
 - L'estremità superiore del palo è quella contraddistinta dalla presenza di un'asola dove andrà inserito il bullone 16x140.
 - Il palo deve essere posizionato con il lato da 100 mm orientato in parallelo alla strada – TAV.1.
6. Procedere all'infissione dei pali con idonea attrezzatura vibrante od a percussione fino a raggiungere la profondità richiesta. Si raccomanda di non deformare la testa del sostegno durante le operazioni di infissione. I pali devono essere posizionati verticalmente, controllandone altresì i reciproci allineamenti e distanze.

1.4 Posizionamento della piastra di raccordo.

7. Il posizionamento della piastra di raccordo avviene in due fasi:
 - inserimento della testa tonda del bullone M16x140 T.T.C.E. nel retro della piastra TL 62 per il palo standard
 - inserimento della testa tonda del bullone M16x140 T.T.C.E. nel retro della piastra TL38 per il palo intermedio.
 - inserimento per entrambe le situazioni sopra descritte del bullone M16x140 T.T.C.E. nel foro del separatore in legno e nell'asola del palo e successivamente serraggio del dado al palo C100.

1.5 Posizionamento ed assemblaggio del corrente in legno.

Il posizionamento e l'assemblaggio del corrente in legno avviene per il palo standard mediante l'inserimento dei pistoncini premontati sul corrente stesso all'interno delle asole ovali della piastra TL62 e per il palo intermedio con il fissaggio della piastra TL38 ai bulloni premontati M16x160 T.T.C.E. Successivamente per il palo standard mediante il fissaggio dei dadi M16 alle contropiastre TL20 e per il palo intermedio mediante il fissaggio dei dadi direttamente sulla piastra TL38.

metalwood.it	metalwood.it BARRIERA STRADALE CLASSE N2 BORDO LATERALE	cortenfactory.it
--------------	---	------------------

1.6 Allineamento della barriera e serraggio bulloni.

8. Il corrente in legno deve essere posizionato all'altezza prescritta dalle specifiche di disegno. Per consentire l'allineamento si agisce regolando il corrente prima del serraggio dei dadi

9. Per il serraggio dei bulloni adottare le coppie prescritte dalla seguente tabella:

Bullone TIPO	POSIZIONE	COPPIA DI SERRAGGIO (Nm) *	
		Minima	Media
M16 TTCA classe 8.8	Collegamento corrente in legno – piastra di raccordo	90	100
M16 TTCA classe 8.8	Collegamento piastra di raccordo – palo	90	100

1.7 Controlli e precauzioni.

10. Verificare le coppie di serraggio una volta ultimata l'installazione. La coppia di serraggio media deve essere sempre verificata.

11. In caso di carenza di vincolo a terra od altre particolari situazioni, la Direzione Lavori potrà richiedere l'adozione di particolari opere od accorgimenti di rinforzo. In situazioni differenti è compito del progettista (prima dell'ottenimento dei lavori) e della D.L. (durante i lavori), individuare le precauzioni da adottare per assicurare che i pali, in relazione a quanto verificato in sede di prova d'urto al vero, siano sufficientemente vincolati.

12. Qualora il rifiuto interessi più sostegni contigui, l'Impresa installatrice è tenuta a sospendere l'infissione ed avvertire tempestivamente la D.L. affinché questa possa assumere le decisioni circa i criteri di ancoraggio da adottare.

1.8 Elementi di inizio e fine tratta.

13. L'estremità della barriera T18 4mS2 in inizio e fine tratta, prevede l'impiego di opportuni elementi atti a garantirne il funzionamento. L'impiego di detti elementi iniziali e finali è quindi obbligatorio per garantire la corretta tenuta della barriera nella tratta "standard". I gruppi iniziale e finale sono composti da una prima sezione di lunghezza pari a 400 cm, di collegamento alla tratta standard della barriera.

14. Gli elementi per la realizzazione dei gruppi di inizio e fine tratta della barriera T18 4mS2 sono costituiti da:

- n°2 correnti in legno da 400 cm
- n°1 Palo "C" 100x10x5
- n°1 piastra di raccordo TL62

1.09 Terminali semplici e speciali.

15. La barriera T18 4mS2 è stata collaudata prevedendo l'impiego di "elementi d'estremità" all'inizio ed alla fine della tratta, comunemente denominati "gruppo terminale" per distinguerli da quelli "di sicurezza", ossia quelli in grado di attenuare l'urto di veicoli collidenti. Gli "elementi d'estremità" non hanno alcuna specifica capacità nell'assicurare prestazioni di sicurezza in caso di urti frontali e laterali, bensì garantiscono la tenuta del sistema anche nel caso più pessimistico, ossia nel caso che l'urto avvenga nei primi 30 – 40 metri di barriera, subito a monte o a valle del punto di inizio e fine tratta. I suddetti elementi servono quindi solamente a dare comunque la necessaria continuità e rigidità alla

metalwood.it	metalwood.it BARRIERA STRADALE CLASSE N2 BORDO LATERALE	cortenfactory.it
--------------	---	------------------

barriera, in modo da riproporre lungo tutto l'intervento le medesime condizioni di funzionamento. E' discrezione del progettista avvalersi di questi elementi oppure di altri tipi di terminali semplici o di sicurezza. In questi casi il progettista dovrà avere cura di prolungare di almeno 20 – 30 metri l'estensione di barriera, in modo da riprodurre lungo tutto il tratto originali condizioni di funzionamento ottimali.

1.10 Accorgimenti particolari.

16. Nei tratti stradali in curva con raggio inferiore a 20 m impiegare correnti di lunghezza 200 cm posti ad interasse di 2 m.

1.11 Marchio d'identificazione del prodotto certificato.

17. Le barriere certificate CE devono essere identificate con il nome del produttore, verrà fornita l'apposita "targhetta" **già collocata sui pali** ogni 100 m di estensione della barriera e, comunque, almeno una per ogni singola tratta.

Allegati

Disegni e Certificazioni

TAV.2

